



Un problème sur le parcours ?
 Signalez-le en vous connectant sur la page
<https://traceatrail.fr/trace/48376>
 ou en téléchargeant l'application
 Besançon Grandes Heures Natures

Ville de Besançon
 Direction des sports
 +33 (0) 3 81 41 23 05

-Consultez les prévisions météo jusqu'au moment du départ.
 -Informez un proche de votre itinéraire et des horaires prévus.
 -Renseignez-vous sur l'état du parcours (ouverture, enneigement...) et sa difficulté :



Départ/arrivée : La Rodia

Partez à l'assaut des Forts de Besançon avec cette boucle tout en relance !
 Citadelle Vauban, classée au patrimoine mondial de l'UNESCO, avant d'enchaîner une succession de montées et descentes pour rallier les Forts de Chaudanne, de Rosemont et enfin de Planoise.
 Cet itinéraire évolue dans un cadre très varié, alternant chemins, sentiers mono-traces et routes revêtues, au milieu de la forêt, des pelouses sèches ou des villages bisontins.
 Ce parcours très complet, à la fois technique et roulant, est idéal pour travailler les changements de rythme tout en s'imprégnant de la richesse historique des lieux.



Parcours 6 rouge
 Les 3 Forts

Parcours 6 rouge - Les 3 Forts



990 m +

19.9 km

Difficile
 2h30 à 5h



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Départ de la Rodia (avenue de Chardonnet) : longer le Doubs rive droite et emprunter la passerelle de Chardonnet pour passer rive gauche. Tourner à gauche, longer le Doubs sur 100 m puis tourner à droite direction La Citadelle. Passer sous le tunnel pour rejoindre la Porte Rivotte.

Porte Rivotte : percée dans la muraille médiévale, la Porte Rivotte était au XVI^{ème} siècle équipée d'un pont-levis. Plus tard, Louis XIV y apposa sur le fronton son emblème, le soleil royal. Le pont-levis fut supprimé et des passages pour les piétons furent aménagés dans chaque tour. Après la porte, monter l'escalier à gauche direction la Citadelle. Suivre les indications directionnelles jusqu'au pied de la Citadelle.

La Citadelle : construite au XVII^{ème} siècle, la Citadelle permettait une surveillance militaire à 360°. Ouvrage majeur de Vauban, elle est inscrite depuis 2008 au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Passer devant la porte principale, descendre la route sur 100m. Dans le virage continuer tout droit sur le sentier qui longe le fort. Descendre et rejoindre la rue du Chapitre. Continuer rue de la Vieille Monnaie.

Croisement rue Chifflet : tourner à gauche rue Chifflet, continuer rue du Porteau jusqu'au Doubs. Tourner à droite et aller jusqu'au pont du Parc de la Gare d'Eau. Tourner à droite pour rejoindre le bassin de la Gare d'Eau.

La Gare d'Eau : aménagé comme lieu de promenade sur d'anciens marécages au XVII^{ème} siècle, ce bassin fut transformé en gare d'eau au XIX^{ème} siècle, pour charger et décharger les marchandises des bateaux qui voyageaient sur le canal. L'activité périclita au XX^{ème} Siècle. Longer le bassin de la Gare d'Eau et ressortir entre les remparts 40 m plus loin sur la gauche. Poursuivre le long du Doubs.

Tour de Chamars : autrefois sans toit, les pieds dans l'eau, elle protégeait la plaine marécageuse de Chamars des hauteurs environnantes, avec ses deux sœurs : les tours du Marais et des Cordeliers. Traverser le Pont Charles de Gaulle et prendre l'escalier à gauche direction Fort de Chaudanne par chemin de Mazagran. Suivre la route sur 500 m jusqu'à l'escalier menant au Fort sur la droite. Monter et suivre le sentier principal en suivant la direction Fort de Chaudanne.

Fort de Chaudanne : construit au XIX^{ème} siècle, ce fort était destiné à défendre les positions sud-ouest de la ville et à interdire le bombardement de la citadelle depuis la colline de Chaudanne.

Longer le Fort et ses remparts, direction Velotte par pelouses calcaires. Suivre le sentier jusqu'à la route et tourner à droite direction Velotte. A la prochaine intersection suivre direction Petit Chaudanne.

Petit Chaudanne : suivre le chemin en sous bois pendant 300 m, puis descendre l'escalier à droite en direction de Rosemont par le chemin de l'Ceillet. À La Grette, prendre la route en face pour remonter direction Rosemont par le Chemin du Fort. Après 300 m, tourner à gauche chemin du Fort de Rosemont. Après 100 m, monter à droite dans le talus. Suivre le sentier jusqu'au Fort.

Fort de Rosemont : contourner le fort et descendre au sud sur la pelouse. Suivre le sentier en ligne de crête sur la droite. A la jonction avec la piste, suivre la direction Malcombe sur 100 m puis tourner à gauche et descendre jusqu'à la route. Remonter direction Roche d'Or. Au prochain croisement, tourner à droite chemin de Gisey et suivre la direction Malcombe. Passer sous le pont et tourner à droite direction Fort de Planoise. Remonter en suivant le balisage randonnée jaune jusqu'au Fort.

Fort de Planoise : contourner le fort et prendre la route qui descend à gauche direction Avanne. Suivre alors la direction Velotte Le sentier passe devant des Cabordes, vestiges du passé viticole de Besançon. Descendre jusqu'à Port Douvot. Longer alors le Doubs puis remonter à gauche après 200m le sentier direction Roche d'Or.

Roche d'Or : Suivre le sentier qui traverse la colline pour rejoindre Chemin du Champ Melin. A la première intersection, tourner à droite pour rejoindre Chemin de Cras Rougeot. Après 350m, prendre à gauche direction Rosemont. La montée raide longe une clôture et se poursuit plus haut dans un pierrier. On rejoint la colline de Rosemont avant de redescendre jusqu'à Velotte en suivant la direction du même nom.

Velotte : tourner à gauche et remonter sur 400m la rue de Velotte. Prendre la 2^{ème} route à droite direction Chaudanne. La route se poursuit par un sentier sur 600m avant de rejoindre une nouvelle route (portail). Tourner à droite, descendre sur 50m et descendre pour rejoindre l'Echelle de Velotte. A la prochaine intersection, bifurquer à gauche (escalier) et suivre le sentier jusqu'au bord du Doubs. Le longer rive droite. Au premier pont traverser et poursuivre rive gauche. Passer dans le tunnel fluvial pour revenir sur la passerelle du Chardonnet et rejoindre La Rodia.



IGN 2018 - Numéro d'autorisation : 203067-202017



ACTIVITÉS OUTDOOR
DANS LE GRAND BESANCON

TRACE DE TRAIL

