



# LE PARCOURS DES ENFANTS

## Prêt(e) pour l'aventure ?

REPÈRE LES NUMÉROS SUR LA CARTE POUR T'ARRÊTER AUX BONS ENDROITS ET APPRENDRE EN T'AMUSANT

••• Si tu en as besoin, demande de l'aide à un adulte pour t'orienter

### 1 La halte fluviale

Ton aventure commence à la halte fluviale, lieu aménagé pour permettre aux plaisanciers (personnes qui naviguent sur leur bateau) de faire un arrêt au cours de leur trajet. Avance jusqu'au pont qui enjambe le canal et regarde le grand bâtiment en face de toi avec une grande cheminée rouge. Résous le rébus pour deviner quelle était la fonction du bâtiment autrefois :



### 3 La mairie

La mairie est le lieu de pouvoir de la ville. À l'époque, les gens s'y retrouvaient pour laver leur linge car derrière les grandes fenêtres que tu vois au rez-de-chaussée, il y avait un lavoir.



### 2 Le village de Deluz

Tu vas passer sous un pont pour découvrir le village de Deluz. **À quoi sert-il ?**

#### LE SAIS-TU ?

À Deluz, il y a de nombreuses espèces de chauves-souris. C'est l'un des endroits en France où il y en a le plus. 20 des 27 espèces de chauves-souris de Franche-Comté sont présentes sur la commune dont la barbastelle, qui constitue l'une des deux plus importantes colonies au niveau européen.

### 4 La chapelle

Bravo, tu as atteint le point le plus haut du sentier ! Te voici à la chapelle de Montoille. En décodant les chiffres romains, tu découvriras en quelle année a été construite cette chapelle.

M D C C C L X X



### 5 La faune

Autour de toi, il y a de nombreuses maisons. Mais il n'y a pas que des Hommes qui habitent à Deluz. Sauras-tu retrouver, parmi les animaux ci-dessous, lesquels vivent à Deluz ?

CHAMOIS      BALEINE  
PERROQUET  
TRUITE      FAUCON

### 6 Les pelouses sèches

Te voilà à l'entrée des pelouses sèches. C'est un espace naturel protégé. Il faut donc marcher sur le sentier et ne pas cueillir les fleurs. Tu remarqueras que la végétation n'est pas la même qu'ailleurs. Le type de sol et l'exposition au soleil permettent à certaines fleurs de ne pousser qu'ici. Ouvre les yeux, tu pourras peut-être les voir.



GENÉVRIER

MILLEPERTUIS



SERPOLET

### 7 La Véloroute

Autrefois, le chemin sur lequel tu marches était appelé « chemin de halage ». Des hommes ou des animaux tiraient les bateaux pour les faire avancer. Maintenant, les bateaux avancent grâce à leur moteur.

**SELON TOI, QUI A LE DROIT D'UTILISER CE CHEMIN AUJOURD'HUI ?**



Réponse 1 : Papeterie. C'est une usine où l'on fabriquait le papier à Beffort et inversement.  
Réponse 2 : Le pont sert au passage des trains reliant Dijon.  
Réponse 4 : 1870  
Réponse 5 : Chamois, faucon et truite  
Réponse 7 : Cycliste, famille et grenouille



CIRCUITS PATRIMOINE

## GRANDES HEURES NATURE

ACTIVITÉS OUTDOOR GRAND BESANÇON

SECTEUR VALLÉE DU DOUBS



## DELUZ

SENTIER DU PATRIMOINE

**DÉPART / ARRIVÉE**  
PARKING DE LA HALTE FLUVIALE  
☎ 47.29124 ; 6.20277

**DISTANCE**  
3,3 KM

**DÉNIVELÉ POSITIF**  
100M

**TEMPS DE PARCOURS ESTIMÉ**  
1H30 (temps donné à titre indicatif, et pouvant varier selon les capacités de chacun)

**DIFFICULTÉ**  
VERT (FACILE)



+ Parcours enfants  
+ Parcours sonore

### BALISAGE

À SUIVRE

Tout au long de votre randonnée, les balises de jalonnement des itinéraires pédestres vous aideront à suivre votre chemin. Les panneaux directionnels vous permettront de repérer les intersections entre deux boucles ou les intersections entre une boucle et le début d'une liaison vers une autre boucle.



### RÈGLES DE BONNE CONDUITE SUR LES SENTIERS

Pensez aux autres, à la sérénité de la nature. Vous n'êtes pas les seuls à fréquenter les chemins : soyez tolérant avec les autres vététistes, piétons, cavaliers...

Apprenez à connaître et à respecter la faune et la flore, surtout dans les espaces sensibles, pour comprendre pourquoi il convient de les préserver.

Ne laissez ni trace de votre passage, ni déchets. Emportez vos déchets jusqu'à la prochaine poubelle.

Ne faites pas de feu dans la nature (forêts et zones broussailleuses).

Ne dégradez ni les cultures, ni les plantations et ne dérangez pas les animaux domestiques ou les troupeaux.

Les agriculteurs ont la gentillesse de vous laisser passer dans leurs pâtures : derrière vous, refermez toujours clôtures et barrières.

Tenez les chiens en laisse, ils pourraient malencontreusement provoquer des dommages ou être victimes d'accidents.

Ne consommez pas l'eau des ruisseaux : sa limpidité apparente ne signifie pas forcément qu'elle est potable.

En période de chasse (début septembre – fin février), renseignez-vous auprès des communes car certains itinéraires peuvent être déconseillés. Soyez visible de loin en portant un gilet jaune fluo et signalez votre présence aux chasseurs.

Retrouvez tous les circuits pédestres et VTT du Grand Besançon sur

[WWW.GRANDES-HEURES-NATURE.FR](http://WWW.GRANDES-HEURES-NATURE.FR)

Les vidéos des parcours, les tracés GPS, les cartes des itinéraires et les dessertes possibles avec le réseau Ginko Bus&Tram





# SENTIER DU PATRIMOINE

## 1 L'ANCIENNE PAPETERIE

Depuis le parking, vous remarquez l'ensemble des bâtiments. Il s'agit de l'ancienne papeterie du village. Avancez jusqu'au pont qui enjambe le canal pour avoir une vue globale.

Au 19<sup>e</sup> siècle, la papeterie est la grande activité du village. Fondée en 1875 par la famille Outhenin-Chalandre, c'est la plus importante de Franche-Comté. En 1879, elle produit déjà 1500 tonnes de papier. Elle passe ensuite entre les mains de différentes sociétés, jusqu'à sa fermeture définitive en 1977. Les bâtiments accueillent aujourd'hui un chantier naval et la halte fluviale du Grand Besançon. Poursuivez en direction de l'église.



## 3 LA MAIRIE

Vous arrivez devant la mairie. L'actuelle mairie était à l'origine une mairie-lavoir. Ainsi, la salle communale se situait au 1<sup>er</sup> étage et le rez-de-chaussée n'était pas encore pourvu de fenêtres. Poursuivez votre chemin en prenant la rue des Longeaux, située en face, puis prenez la deuxième à gauche, la rue du Dispensaire. Continuez tout droit sur environ 200 m. Vous passez alors devant l'un des bâtiments de l'ancienne cité ouvrière datant du 19<sup>e</sup> siècle. Puis tournez à droite et empruntez le chemin en contrebas d'une habitation. Vous entrez dans la forêt pour rejoindre la chapelle de Montoille.



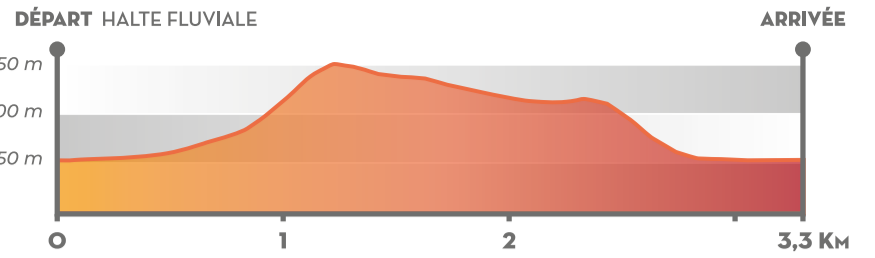
## 6 LES PELOUSES SÈCHES

Vous pénétrez maintenant dans une zone protégée Natura 2000. Traversez-la en respectant la nature. Une pelouse sèche calcicole est une pelouse qui se développe sur des sols calcaires secs. Elle abrite une flore et une faune particulière. À Deluz, vous trouverez, entre autres, du serpolet, du millepertuis, du genévrier des orchidées et des œillets de Grenoble. Vous descendez ensuite en direction du village. Vous pouvez admirer la vue sur l'ancienne papeterie en contrebas. Aujourd'hui, il n'y a plus aucun agriculteur. Les terres autrefois occupées par les vignes sont désormais un quartier résidentiel.



## 2 LE VILLAGE DE DELUZ

L'église actuelle (Eglise Saint-Martin) date de 1746 et a été construite pour remplacer l'ancienne église de Deluz tombée en ruines. Comme beaucoup d'églises comtoises de cette époque, elle comporte un clocher-porche surmonté d'un dôme à l'impériale. L'édifice ainsi que le mobilier intérieur sont inscrits à l'inventaire des Monuments Historiques depuis 1988. Passez sous la voie de chemin de fer construite en 1850, coupant la commune en deux, puis prenez à droite. Vous arrivez au cœur du village. Il existe plusieurs versions expliquant l'origine du nom Deluz. La plus exacte serait empruntée à la langue celtique. Ainsi, Deluz serait composée de la préposition DE (qui signifie « près ») et du substantif LUZ (qui signifie « eaux »). Deluz donnerait donc : « près des eaux ». Deluz n'a pas connu de faits historiques marquants. Néanmoins, pendant la période révolutionnaire, la commune accueille de nombreux prêtres réfractaires.



## 4 LES CITÉS OUVRIÈRES

L'ère industrielle du 19<sup>e</sup> siècle va bouleverser le village, transformé en véritable chantier. En effet, il faut non seulement construire l'usine abritant la future papeterie, mais également des logements pour accueillir les ouvriers. La population est ainsi rapidement multipliée par deux, pour atteindre plus de 1000 habitants en 1901. Afin de s'assurer une main d'œuvre de qualité, la direction pratique un paternalisme social. Le patron assume l'autorité et les devoirs d'un père envers ses « enfants salariés ». Protection sociale, loisirs, scolarité des enfants... tout est pris en charge par la « papete ». En 1879-1880, l'usine fait construire une cité ouvrière comprenant deux grands bâtiments et trois plus petits totalisant une soixantaine d'appartements.

## 5 LA CHAPELLE DE MONTOILLE

Le 1<sup>er</sup> novembre 1870, à l'occasion de l'office de la Toussaint, l'abbé Manet, curé de Deluz, et ses paroissiens, font le vœu d'ériger une chapelle si le village et ses enfants partis à la guerre (contre la Prusse) sont épargnés. Celle-ci se termine sans victime pour Deluz. La chapelle est donc consacrée en 1874.



Depuis la chapelle, vous pouvez profiter d'un panorama du village et d'une vue d'ensemble sur les collines alentours. À votre gauche, la plus élevée, la montagne d'Aigremont, culmine à 554 mètres. En face, vous pouvez apercevoir un massif rocheux, surplombé du belvédère de la « Roche Blanche ». Vous redescendez par un chemin jusqu'au village.

## 7 LES VOIES DE COMMUNICATION

Traversez la route départementale et tournez à gauche. Soyez prudent en longeant la route. Après le pont, tournez à droite pour rejoindre le canal. Le canal du Rhône au Rhin a été construit entre 1820 et 1830, sur une période de 10 ans, pour permettre la navigation sur le Doubs en toute saison et développer l'économie. Aujourd'hui, le canal est emprunté par les plaisanciers qui peuvent faire arrêt à la halte fluviale de Deluz aménagée en 2009. Longeant le Doubs, la véloroute « Nantes/Budapest » (ou Eurovelo 6) emprunte l'ancien chemin de halage. Suite à la construction du canal, l'âge industriel exige également le développement des voies ferrées. La ligne de chemin de fer de Deluz a été construite au début des années 1850 et coupe littéralement le village en deux. Elle est doublée après la guerre de 1870. Aujourd'hui, Deluz est desservie par la ligne TER Besançon-Viotte/Belfort. Tournez à droite sur la véloroute et faites bien attention aux cyclistes. Au pont, tournez à gauche pour rejoindre l'ancienne papeterie et votre point de départ.



## PARCOURS SONORE

Pour profiter du parcours sonore téléchargez gratuitement les fichiers sur [www.grandes-heures-nature.fr](http://www.grandes-heures-nature.fr)

À chaque écoute le fichier correspondant.

Parcours réalisé par Radio Campus Besançon.

